

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßenoberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
55117	L204	3964	25	77,7	75,8	68,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
55116	L204	3786	23	77,5	75,6	68,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
61240	A19	17926	3025	93,4	91,6	87,8	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
55767	B103	3080	298	81,0	78,4	74,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
56343	B104	5528	603	86,0	83,7	79,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
56344	A19	17926	3025	93,4	91,6	87,8	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
56342	B104	4863	337	85,4	81,6	76,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
56319	B104	4863	337	85,4	81,6	76,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
56321	B104	5528	603	80,9	78,3	74,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
56322	A19	17926	3025	93,4	91,6	87,8	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
56323	B104	5528	603	82,4	79,8	75,6	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
55120	A19	16822	2839	92,6	90,9	86,7	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
55137	A19	15872	2679	92,4	90,6	86,5	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
55771	B104	5528	603	86,0	83,7	79,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
55772	B104	5528	603	83,7	81,1	76,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
55773	B104	5454	632	86,1	83,3	79,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
55774	B104	5454	632	86,1	83,3	79,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
56356	B104	5454	632	86,1	83,3	79,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
56357	B104	5454	632	86,1	83,3	79,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
56355	B104	5528	603	86,0	83,7	79,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
56332	B104	5528	603	86,0	83,7	79,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
56332	B104	5528	603	86,0	83,7	79,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
55138	A19	16822	2839	92,6	90,9	86,7	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
55138	A19	16822	2839	92,6	90,9	86,7	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
56352	B104	5528	603	84,9	82,2	78,1	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
56352	B104	5528	603	84,9	82,2	78,1	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
56352	B104	5528	603	84,9	82,2	78,1	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
55114	L37	2643	364	78,9	77,0	71,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
55115	L37	2643	364	74,9	72,9	68,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
55118	L37	2643	364	76,8	74,9	69,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
55765	L37	3080	298	79,4	77,5	72,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
55762	L37	3080	298	79,4	77,5	72,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
55763	L37	3080	298	75,3	73,1	68,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
55764	L37	3080	298	79,4	77,5	72,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
55769	L37	3080	298	79,4	77,5	72,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
55768	L37	3080	298	77,2	75,2	70,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
55766	L37	3080	298	79,4	77,5	72,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
56319	B104	4863	337	85,4	81,6	76,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
55774	B104	5454	632	86,1	83,3	79,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80